



Préserveons les ressources, notre richesse
Un territoire en adaptation pour en assurer sa résilience

Patrimoine : action visant l'exemplarité de la collectivité	Compétences : actions émanant des politiques menées par la collectivité	Territoire : Actions portées par les acteurs hors collectivité
---	---	--

Optimiser les flux et modes de transports et de collecte

Enjeux et contexte	Le territoire comme l'ensemble des départements du Nord et du Pas-de-Calais est soumis depuis 2014 à un Plan de Protection de l'Atmosphère, qui impose une réduction des émissions des différents polluants atmosphériques aux horizons 2020 et 2030. Sur le territoire, la plus forte concentration de polluants (particules fines et oxydes d'azote) est relevée le long des principaux axes routiers. Comme l'industrie ou le résidentiel, la mobilité représente une part importante des consommations énergétiques et des émissions de GES du territoire.	
Objectifs	Faciliter la transition vers des modes de transports, de collecte et de livraisons de marchandises moins émetteurs	
Impact de l'action	<input checked="" type="checkbox"/> Atténuation <input type="checkbox"/> Adaptation	
	<input checked="" type="checkbox"/> GES <input checked="" type="checkbox"/> Energie <input checked="" type="checkbox"/> Qualité de l'air <input type="checkbox"/> Stockage carbone	
Sous-action 1	Descriptif	Elaborer une stratégie sur l'optimisation et la durabilité des flux de marchandises sur le territoire. Réalisation d'une étude des flux de marchandises (alternatives au fret routier, problématiques de la logistique des derniers kilomètres dans les centres-villes, achat via plateforme e-commerce, circuits courts).
	Public-cible	
	Etat	A planifier
	Calendrier	2022-2025
Sous-action 2	Descriptif	Evolution de la flotte captive vers une motorisation propre. Véhicules de collecte des déchets et de transports en commun respectant la norme euro 6.
	Public-cible	
	Etat	En cours
	Calendrier	2020 6- 2026
PILOTAGE		
Maître d'ouvrage	CAPSO	
Partenaires	AUD, communes, CCI, entreprises	
MOYENS		
Partenaires et dispositif financier		
EVALUATION		
Indicateurs de suivi et d'évaluation	Nombre de kilomètres évités (gestion des flux de marchandises) nombre de véhicules propres sur nombre total de véhicules. Litres de carburants consommés /an.	