



Préservons les ressources, notre richesse

Une vision prospective partagée gage d'un développement équilibré et maîtrisé

Patrimoine : action visant l'exemplarité de la collectivité

Compétences : actions émanant des politiques menées par la collectivité

Territoire : Actions portées par les acteurs hors collectivité

Consolider l'offre de services pour le transport fluvial de marchandises via le Port d'Arques

Enjeux et contexte	<p>Dans une région fortement impactée par les flux économiques internationaux et le transport routier européen, le territoire de Saint-Omer est traversé par le canal à Grand Gabarit Dunkerque-Valenciennes.</p> <p>Les partenaires économiques et politiques ont saisi cette opportunité dans les années 2000 pour conforter et développer le quai fluvial lors de l'aménagement du Parc d'Activités de la Porte Multimodale de l'Aa.</p> <p>Opérationnel depuis 2009, le quai a vu son trafic évoluer régulièrement, passant de 36 000 t en 2009 à 297 000 tonnes en 2018.</p> <p>Identifié comme port intérieur céréalier et vraquier mais également pour les colis exceptionnels, le port d'Arques est une alternative au transport routier régional, national et intra-européen.</p>	
Objectifs	<p>Proposer un niveau de service adapté aux attentes des usagers (installations en bon état et dragage du droit du quai permettant aux bateaux un accostage sans risque). Se donner les moyens d'accueillir de nouveaux utilisateurs (nouvel accès, agrandissement du quai, stockage). Anticiper les nouveaux modes d'avitaillement (GNV/Hydrogène).</p>	
Impact de l'action	<p><input checked="" type="checkbox"/> Atténuation <input type="checkbox"/> Adaptation</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> GES <input type="checkbox"/> Energie <input checked="" type="checkbox"/> Qualité de l'air <input type="checkbox"/> Stockage carbone</p>	
Sous-action 1	Descriptif	Evaluer les attentes et besoins des usagers via un questionnaire de satisfaction.
	Public-cible	2 types d'usagers : marinières et entreprises utilisatrices (résidentes et non résidentes) + sous-réserve de faisabilité, prospects potentiels qui n'ont pas franchi le pas.
	Etat	A développer
	Calendrier	2020
Sous-action 2	Descriptif	Valider les actions prioritaires à réaliser et estimer les montants.
	Public-cible	Les projets identifiés comme les plus impactant quant à la fréquentation du quai.
	Etat	A développer
	Calendrier	2021-2026
PILOTAGE		
Maître d'ouvrage	Ports de Lille	
Partenaires	SOFIE ; CAPSO ; CCI ; AUD	
MOYENS		
Partenaires et dispositif fin.	ADEME/REGION/VNF/CAPSO	
EVALUATION		
Indicateurs de suivi et d'évaluation	Développement de nouveaux trafics (qualité et tonnage) – implantation de nouvelles activités. Suivi de la qualité de l'eau (actuellement état chimique mauvais et écologique moyen)	
Mesures ERC	Interdiction de déballastage dans le canal afin d'éviter les risques de contamination. S'assurer de la conformité des navires aux normes. Optimiser les charges des bateaux et des flux pour maximiser l'utilité des déplacements ; baisser la vitesse des bateaux en cas de pic de pollution de l'eau ou de l'air ; Favoriser les bateaux les plus « propres » (navire équipé de filtres à particules et des systèmes de réduction catalytique sélective).	