



Réinterrogeons nos modes de vie pour rendre possible des modèles sobres et responsables

Un cadre de vie durable et de qualité, j'y ai droit !

Patrimoine : action visant l'exemplarité de la collectivité

Compétences : actions émanant des politiques menées par la collectivité

Territoire : Actions portées par les acteurs hors collectivité

### Encourager les mobilités et motorisations alternatives

<b>Enjeux et contexte</b>	Le territoire comme l'ensemble des départements du Nord et du Pas-de-Calais est soumis depuis 2014 à un Plan de Protection de l'Atmosphère, qui impose une réduction des émissions des différents polluants atmosphériques aux horizons 2020 et 2030. Sur le territoire, la plus forte concentration de polluants (particules fines et oxydes d'azote) est relevée le long des principaux axes routiers. Comme l'industrie ou le résidentiel, la mobilité représente une part importante des consommations énergétiques et des émissions de GES du territoire.	
<b>Objectifs</b>	Inciter les usagers à adopter des pratiques de mobilité alternatives à la voiture individuelle	
<b>Impact de l'action</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Atténuation <input type="checkbox"/> Adaptation <input checked="" type="checkbox"/> GES <input type="checkbox"/> Energie <input checked="" type="checkbox"/> Qualité de l'air <input type="checkbox"/> Stockage carbone	
<b>Sous-action 1</b>	Descriptif	Réaliser une expérimentation publique ou privée d'autopartage. Accompagner la mise en place et l'analyse d'une expérimentation d'autopartage avant une potentielle diffusion plus large du système. Développer les véhicules propres sur les bourgs centres
	Public-cible	Grand public
	État	A planifier
	Calendrier	2021
<b>Sous-action 2</b>	Descriptif	Poursuivre l'information et l'accompagnement des usagers vers l'adoption de véhicules à faibles émissions et sans émissions et leurs utilisations. Développer les infrastructures et les services nécessaires aux nouvelles motorisations, les adapter en fonction des usagers et des polarités du territoire. Assurer la promotion des solutions développées (bornes électriques, etc.). Développer l'aide à l'achat et informer des aides de l'Etat
	Public-cible	Grand public
	État	En cours
	Calendrier	2020 - 2026
<b>PILOTAGE</b>		
<b>Maître d'ouvrage</b>	CAPSO	
<b>Partenaires</b>	AUD, concessionnaires, Europe, Etat	
<b>MOYENS</b>		
<b>Partenaires et dispositif financier</b>	ADEME, CEE, Caisse des dépôts, Préfecture	
<b>EVALUATION</b>		
<b>Indicateurs de suivi et d'évaluation</b>	Taux d'utilisation des véhicules en autopartage. Taux d'utilisation des bornes de recharges. Part modale de la voiture (en nombre de déplacements)	