



Réinterrogeons nos modes de vie pour rendre possible des modèles sobres et responsables

Un cadre de vie durable et de qualité, j'y ai droit !

Patrimoine : action visant l'exemplarité de la collectivité

Compétences : actions émanant des politiques menées par la collectivité

Territoire : Actions portées par les acteurs hors collectivité

Proposer une offre complète d'alternatives à la voiture individuelle

Enjeux et contexte

Le territoire comme l'ensemble des départements du Nord et du Pas-de-Calais est soumis depuis 2014 à un Plan de Protection de l'Atmosphère, qui impose une réduction des émissions des différents polluants atmosphériques aux horizons 2020 et 2030. Sur le territoire, la plus forte concentration de polluants (particules fines et oxydes d'azote) est relevée le long des principaux axes routiers. Comme l'industrie ou le résidentiel, la mobilité représente une part importante des consommations énergétiques et des émissions de GES du territoire.

Objectifs

Inciter les usagers à adopter des pratiques de mobilité alternatives à la voiture individuelle

Impact de l'action

Atténuation Adaptation
 GES Energie Qualité de l'air Stockage carbone

Sous-action 1

Descriptif	Accompagner la création de communautés de covoiturage. Promouvoir la plateforme de covoiturage régionale et créer une communauté à l'échelle de l'agglomération (gestion par le service transport, animation par le service animation). Proposer des animations en faveur de la pratique du covoiturage. Dépose minute. Stationnement (interne, public). Communauté (collectivité garante => principe du tiers de confiance) à créer. Charte de bonnes pratiques. Information entre les structures (lien avec le PDE)
Public-cible	Grand public
Etat	En cours
Calendrier	2020 - 2026

Sous-action 2

Descriptif	Proposer une offre de transport collectif sur l'ensemble du territoire de la CAPSO. Apporter une réponse spécifique selon le territoire et ses besoins (Transport A la Demande, TC, transport non urbain. Intermodalité et maillage à prendre en compte)
Public-cible	Grand public
Etat	A planifier
Calendrier	2020 - 2026

Sous-action 3

Descriptif	Promouvoir le futur comptoir de la mobilité de La Station. Proposer un service d'information et d'orientations des personnes vers les différents modes de transports alternatifs à la voiture individuelle. Missions du "Comptoir de la mobilité" : Apporter l'information physique et téléphonique (1 interlocuteur unique), être réactif (régulation des problèmes, etc.). Assurer le même service partout / Relais des comptoirs mobilité en milieu rural. Prévoir des mini stations (satellites) sur les territoires. Développer les outils numériques (achat et réservation via la plateforme numérique du Pays de Saint-Omer, etc.)
Public-cible	Grand public
Etat	2020
Calendrier	2020

PILOTAGE

MOA

CAPSO

Partenaires

Entreprises, acteurs territoriaux, Région (gare), CCI, OT, Région, Europe, Défi mobilité (relais avec les partenaires d'insertion, PLIE, Pôle emploi, AUD, etc.

MOYENS

Partenaires et dispositif fin.

En cours d'identification

EVALUATION

Indicateurs de suivi et d'éval.

Taux d'utilisation de l'application et nombre de transports. Taux d'utilisation des transports en commun. Part modale de la voiture, Part modale TC (en nombre de déplacements). Part de la population active couverte par un PDE/PDA (%). Fréquentation des TC (voyages/hab). Maillage du territoire par le réseau TC